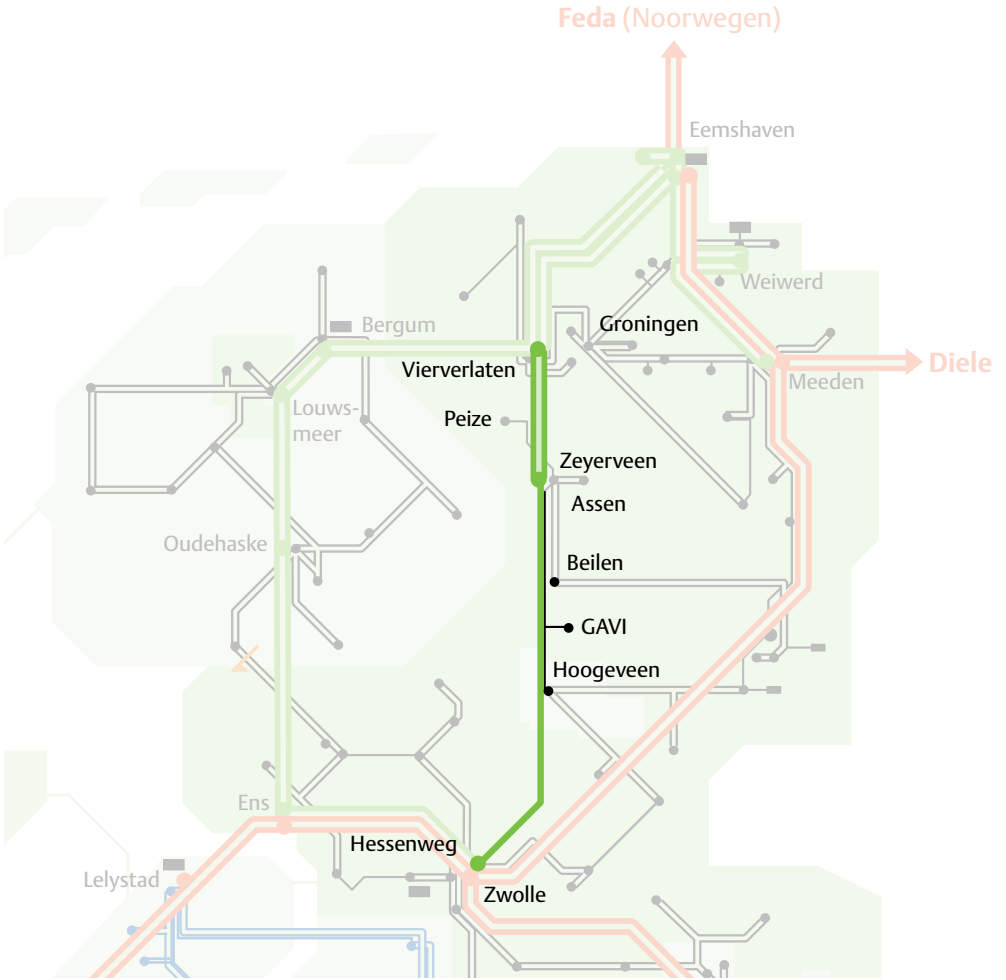


Lijnverzwarening 220 kV Vierverlaten - Hessenweg





Uitbreiding 220 kV-verbinding Vierverlaten - Hessenweg

Er vinden veel ontwikkelingen plaats in het noorden, zoals de bouw van nieuwe elektriciteitscentrales in de Eemshaven en een toename van duurzame energieproductie. Om deze opgewekte elektriciteit af te voeren is uitbreiding van het hoogspanningsnet nodig. Daarom is een nieuwe 380 kV-verbinding in voorbereiding vanaf Eemshaven, via Ens, naar Diemen. De aanleg van deze verbinding duurt zo'n zeven jaar en zal naar verwachting in 2016 gereed zijn.

Korte termijn oplossing in het noorden

Het capaciteitsprobleem in het noorden is dermate urgent dat oplossingen niet tot die tijd kunnen wachten. Daarom hebben het Ministerie van Economische Zaken, TenneT en de provincies Groningen, Drenthe en Overijssel afspraken gemaakt voor de korte termijn. De huidige 220 kV-verbinding tussen Zwolle en Hoogeveen blijft in stand en wordt, gezamenlijk met het traject Vierverlaten - Zeijerveen - Hoogeveen, opgewaardeerd. Dit biedt een gedeeltelijke oplossing voor het capaciteitsprobleem. Zo wordt het mogelijk om kleinschalige initiatieven zoals windenergie en warmtekrachtkoppelingen de komende jaren aan te kunnen sluiten op het hoogspanningsnet. Met de opwaardering wordt in de meest dringende behoefte aan transportcapaciteit in het noorden voorzien. De nieuwe 380 kV-verbinding van Eemshaven naar Diemen zorgt vanaf 2016 voor een structurele oplossing.

Planning

De werkzaamheden voor het opwaarderen van deze verbinding zijn in 2009 van start gegaan. De werkzaamheden bestaan uit het verstevigen van hoogspanningsmasten en funderingen en het vervangen van de geleiders (lijnen) en isolatoren in de hoogspanningsmasten. De opwaardering van de verbinding heeft geen gevolgen voor de magneetveldzone van de verbinding, deze blijft even groot. De planning ziet er als volgt uit:

Hoogeveen - Hessenweg

- Mastfunderingen worden gerenoveerd, deels verzaagd en staalprofielen in de mast worden vervangen. Dit is in juni 2009 gestart en zal eind 2009 zijn afgerond.
- Alle masten worden opnieuw geschilderd. Dit gebeurt vóór november 2009 en na maart 2010.
- De geleiders in de hoogspanningsmasten worden vervangen, evenals de isolatoren waarmee deze in de masten hangen. Dit is in september 2009 gestart en zal in maart 2010 gereed zijn.

Vierverlaten - Zeyerveen

- Alle mastfunderingen moeten worden versterkt. Dit gebeurt vanaf oktober 2009, tot maart 2010. Hiervoor wordt een rijweg van rijplaten naar de mast aangelegd.
- Voor de versterking van de masten worden nieuwe heipalen geplaatst. Dit betekent dat er per mast 1 à 2 dagen geheid wordt met een relatief kleine heistelling.
- De nieuwe heipalen moeten gekoppeld worden aan de bestaande fundering. Daarvoor moet bekisting en wapening worden aangebracht, waarna er beton wordt gestort.
- In alle masten worden van maart tot september 2010 staalprofielen en bouten vervangen. Voor enkele masten betekent dit dat ook hiervoor een tijdelijke rijweg wordt aangelegd met behulp van rijplaten.
- De geleiders worden vervangen, evenals de isolatoren waarmee de geleiders in de masten hangen. Dit gebeurt na de mastversterkingen, van april tot en met september 2010.
- Alle masten worden opnieuw geschilderd. Ook dit gebeurt van april 2010 tot en met september 2010.

Zeyerveen - Hoogeveen

- Alle mastfunderingen moeten worden versterkt. Dit gebeurt vanaf januari tot september 2010.
- Voor de versterking van de masten worden nieuwe heipalen geplaatst. Dit betekent dat er per mast 1 à 2 dagen geheid wordt met een relatief kleine heistelling.
- De nieuwe heipalen moeten gekoppeld worden aan de bestaande fundering. Daarvoor moet bekisting en wapening worden aangebracht, waarna er beton wordt gestort.
- In alle masten worden staalprofielen en bouten vervangen, van september tot april 2011. Voor enkele masten betekent dit dat ook hiervoor een tijdelijke rijweg wordt aangelegd met behulp van rijplaten.
- De geleiders worden vervangen, evenals de isolatoren waarmee de geleiders in de masten hangen. Dit gebeurt na de mastversterkingen, van september tot en met april 2011.
- Alle masten worden opnieuw geschilderd. Dit gebeurt in de periode tussen september 2010 en september 2011.

Hoogeveen - Beilen

Naast de aanpassingen aan de 220 kV-verbinding in het noorden wordt een nieuwe ondergrondse 110 kV-verbinding aangelegd tussen Hoogeveen en Beilen. De werkzaamheden hiervoor starten eind 2009 en zijn in september 2010 afgerond. Voor deze nieuwe 110 kV-verbinding wordt:

- een sleuf gegraven;
- worden er 3 kabels naast elkaar, die samen één verbinding vormen, in de sleuf gelegd;
- na elke kilometer kabel worden de kabeldelen aan elkaar gelast. Hiervoor wordt een put en een tent geplaatst.

In Wijster, nabij GAVI wordt voor dit project een 110 kV-schakelstation gebouwd.

Vorbereiding en overlast

TenneT probeert de overlast voor aanwonden en het verkeer gedurende de onderhoudswerkzaamheden zo klein mogelijk te houden.

Over TenneT

TenneT is als Transmission System Operator (TSO) de beheerder van het landelijke transportnet. TenneT is verantwoordelijk voor de 'snelwegen' (9.000 km) van het Nederlandse elektriciteitsnet, dat alle regionale netten en het Europese net met elkaar verbindt. Naast aanleg en beheer van dit net bewaakt TenneT de betrouwbaarheid en continuïteit van de Nederlandse elektriciteitsvoorziening en investeert daartoe in nieuwe verbindingen binnen Nederland en met omliggende landen.

Meer informatie

Meer informatie over TenneT is te vinden op www.tennet.org.

Informatie over de nieuwe 380 kV-verbinding van Eemshaven naar Diemen is te vinden op www.noord-west380kv.nl.

TenneT TSO B.V.

Utrechtseweg 310
6812 AR Arnhem
Postbus 718
6800 AS Arnhem

Telefoon 026 373 11 11
Fax 026 373 11 12
E-mail servicecentrum@tennet.org
Internet www.tennet.org